

Zoutkamp, 10 juni 2019 Pinksteren

Geachte aanwezigen,

De visserij gaat op en neer als de golven van de zee. Vette en magere perioden wisselen elkaar af. Mijn vissers zijn immers afhankelijk van de natuur.

Na een periode van schrale vangsten en hoge prijzen leken de garnalen in de herfst van 2018 wel uit de grond op te borrelen. Vangst na vangst, van België tot Denemarken. Ik geloof dat geen van mijn vissers dit ooit eerder zo heeft meegemaakt. De prijs zakte daardoor in drie weken tijd zelfs met 6 euro. Maar vangsten van 3 tot 10.000 kilo waren heel normaal. Zodoende werden toch mooie besommingen gerealiseerd.

Sinds de garnalenvisserij het MSC keurmerk heeft verkregen, mag de visserijsector beperkingen op de vangst leggen. En omdat de koelhuizen door de enorme aanvoer vol raakten, gebeurt dit nu ook. Op de afslag in Lauwersoog worden hiervoor op de klok kilo's opgekocht. Mijn vissers mogen vanwege de beperking slechts 36 uur op zee zijn en proberen in deze beperkte tijd voor een prijs van € 2,83 per kilo toch een acceptabele weekbesomming neer te zetten.

Het is duidelijk dat mijn vissers nu de prijs betalen van het succes van de afgelopen herfst. De garnalenverwerkers hebben vanaf 20 mei een afnamestop ingesteld gedurende bepaalde periodes. Dit vanwege de verminderde pelcapaciteit tijdens de Ramadan en omdat de koelhuizen momenteel vol zijn. Verschillende van mijn vissers liggen door deze afnamestop helemaal stil. Een moeilijke periode voor deze bedrijven. De machinale pellerij op Lauwersoog heeft geen voorraad en levert alleen dagverse garnalen. De vissers die hieraan leveren, vissen wel in deze periode. Het laat zich raden dat dit onrust geeft onder mijn vissers.

Ik hoop met mijn vissers op spoedig betere tijden, maar als ik van insiders hoor hoeveel voorraad er nog in de koelhuizen zit, kan ik mijn vissers slechts waarschuwen om de hand op de knip te houden en met zo min mogelijke inspanning toch af en toe een reisje te realiseren.

Maar er zijn ook andere bedreigingen. Het jaar 2019 is nog maar enkele uren oud, wanneer het containerschip de MSC Zoë een deel van haar lading verliest. Zo'n 350 containers slaan overboord. Van matrassen,

schoenen, kleding tot speelgoed auto's en heel veel plastic komt in zee terecht. Een ecologische ramp die zijn weerga niet kent en mij ernstig zorgen baart.

Twee dagen na de ramp hebben 15 van mijn vissers heel veel rommel uit zee opgeruimd. Maar lang niet alles kon worden geborgen. Het opruimen van alle rotzooi en de effecten hiervan op de natuur zullen nog jaren duren. Ik roep de overheden met klem op om vaart te maken met het invoeren van maatregelen die scheepsrampen zoals deze, en de effecten hiervan, in de toekomst moeten voorkomen.

Mijn vissers op de Noordzee hebben nu nog steeds te maken met netten die stukscheuren door verloren lading van de MSC Zoë. De kapotgeslagen containers vernielen veel. Inmiddels lijkt het erop dat de schade op de eigenaar van de MSC Zoë kan worden verhaald.

Onlangs, op 23 mei, hebben mijn vissers samen met inwoners van Zoutkamp herdacht dat 50 jaar geleden de Lauwerszee werd afgesloten en zij hun visgronden kwijtraakten.

Maar mijn vissers hebben zich na de afsluiting herpakt en zijn vol goede moed verder gegaan. Ze wisten de letters ZK te behouden en gingen elders op zoek naar garnalen, waarbij ze geregeld weer voor nieuwe uitdagingen staan.

Een van die uitdagingen was het dichtslibben van het Westgat. Maar na lang lobbyen en kneden was het in juli 2018 eindelijk zover. Het Westgat werd gebaggerd en het resultaat was direct merkbaar: ook diepstekende schepen kwamen weer in de haven van Lauwersoog.

Bij dezen roep ik de gedeputeerden van Friesland en Groningen op om hiervoor met Rijkswaterstaat een onderhoudscontract overeen te komen, want hoewel het lijkt dat het Westgat aardig op diepte blijft, geldt ook hier: voorkomen is beter dan genezen.

In maart jongstleden kon schipper Harrold Broere met zijn maat Kevin Hoeksema naar zee met hun nieuw gebouwd schip de ZK5, Klaas Senior. Vanaf deze plek wens ik jullie een behouden vaart en goede visserij.

Bij Heiploeg zijn nu ook de bouwactiviteiten gestart. Het uit zijn jasje gegroeide bedrijf zal qua ruimte verdubbeld worden. En ook hier is men op een duurzame manier op de toekomst gericht. Het dak is volgebouwd met zonnepanelen. Iets dat goed past bij het verwerken van een natuurproduct als garnalen.

Al jaren leeft in Zoutkamp de wens om een zwemstrand. Op 23 mei was het zover en heeft wethouder Blok samen met kinderen van SWS Zoutkamperril en mijn voorgangster 'Achter Diek' geopend. Een idee hiervoor vanuit het dorp is in het kader van de opwaardering van het Rondje Lauwersmeer, door de provincie verder uitgewerkt. Ook het gebied achter het lange hoofd is deel van dit project. Daar is water gecreëerd waar land was. Hierdoor lijkt het weer enigszins op de situatie van voor de afsluiting en door de aanleg van een schelpenpad met vlonder is straks ook daar een mooie wandeling mogelijk.

Onlangs vernam ik dat de mannen van Solt een plek in de Food 100 van 2018 hebben veroverd en dat hun producten bij Albert Heijn met een 2<sup>e</sup> prijs zijn bekroond. Een resultaat om trots op te zijn! Ook Solt zet Zoutkamp op de kaart. Succes jongens!

Het is nu zestig jaar geleden dat we voor het eerst de vlaggetjesdagen vierden. Het verheugt mij dat we deze traditie nog altijd voort kunnen zetten en ik wens u allen een plezierig en gezellig Pinksterfeest en mijn vissers een behouden vaart en goed garnalenjaar!